

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

3,5-Liter DOHC V6 VVT-i, 24-Ventil-Leichtmetallmotor
Evora S mit Harrop HTV 1320 Supercharger
(Verwendung von Eaton TVS™ Technology)
Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb
Mehrfacheinspritzer mit Direktzündung
Elektronische Drosselklappensteuerung von Lotus

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzungen
6-Gang-Automatikgetriebe mit Intelligent Precision
Shift (IPS)
Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH

CHASSIS/KAROSSERIE

Zweitüriges Coupé mit 2+0 oder (als Extra) 2+2-Sitzen
Leichte Aluminium-Verbundkonstruktion
Karosserie-Verbundbleche
Heckdiffusor und Heckflügel aerodynamisch optimiert
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integrierten Blinkerleuchten
LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkerleuchten
Elektrische Außenspiegel in Karosseriefarbe (Schwarz
bei Evora S)

RADAUFHÄNGUNG

Getrennte Doppelquerlenker-Radaufhängung aus
geschmiedetem Aluminium mit Stabilisatorstangen
(vorne und hinten)
Bilstein Hochleistungsgasdruckdämpfer vorne und hinten
Koaxiale Eibach Schraubenfedern vorne und hinten

LENKUNG

Zahnstangen-Lenkung mit von Lotus abgestimmtem,
hydraulisch verstärkten Servosystem
In Höhe und Länge verstellbare Lenksäule

BREMSEN UND DYNAMIKSYSTEME

AP Racing Vierkolben-Bremssättel vorne und hinten
Innenbelüftete Bremsscheiben mit Servosystem, 350 mm
vorne, 332 mm hinten (gelocht bei installiertem Sport-Pack)
Von Lotus/BOSCH abgestimmtes ABS
Hydraulischer Bremsassistent (Hydraulic Brake Assist, HBA)
Elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake
Distribution, EBD)
Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)
Dynamic Performance Management von Lotus (Lotus DPM)

RÄDER UND REIFEN

Klassische Leichtmetallräder, Aluminiumguss, 18 Zoll vorne
und 19 Zoll hinten
Vorne Pirelli P-Zero 225/40 ZR18
Hinten Pirelli P-Zero 255/35 ZR19

INNENAUSSTATTUNG

Einstellbare Recaro Leder-Sportsitze (vorne)
Unten abgeflachtes Leder-Lenkrad aus Magnesium
Zweistufige Fahrer- und Beifahrerairbags
Beifahrerairbag abschaltbar (nicht in USA)
ISOFIX®-Kindersitzbefestigungssystem (LATCH-System in den
USA) bei 2+2-Variante
Maßgefertigte, beleuchtete Drehknöpfe und Schalter aus
Aluminium
Ablagefächer in den Türen und integrierte Getränkehalter
Lotus Command Centre mit Bordcomputer und
Informationsanzeigen
Alpine CD/MP3/WMA Receiver mit integriertem iPod®-Anschluss
Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung
Zentral- und Kofferraumverriegelung mit Fernbedienung
Klimaanlage

EXTRAS-PAKETE

Sport Pack
Premium Pack
Premium Pack Suedetex®
Premium Pack Sport
Tech Pack

WEITERE EXTRAS

2+2-Sitzkonfiguration
6-Gang-Automatikgetriebe Intelligent Precision Shift (IPS)
Lackierung „Metallic“
Lackierung „Premium“
Lackierung „Motorsport“
Elektrisch einklappbare Außenspiegel
Außenspiegel in Karosseriefarbe (ohne Aufpreis bei Evora S)
Rückfahrkamera (nur beim Tech-Pack)
Beheizte Vordersitze (serienmäßig beim Premium-Pack)
Klassische Leichtmetallräder, Aluminiumguss, Farbe Stealth Grey, 18 Zoll vorne und 19 Zoll hinten (Standard bei Evora S)
Geschmiedete Leichtmetallräder Sport, Farbe Silver oder Gloss Anthracite, 18 Zoll vorne und 19 Zoll hinten
Geschmiedete Designräder, Farbe Diamond Cut, Silver, Satin Gunmetal oder Gloss Black, 19 Zoll vorne und 20 Zoll hinten mit Pirelli P-Zero Corsa Reifen, vorne 235/35 ZR19 und hinten 275/35 ZR20

LEISTUNG

	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Max. Leistung	280 PS (206 kW) bei 6.400 U/min	350 PS (258 kW) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	350 Nm bei 4.600 U/min	400 Nm bei 4.500 U/min
0-100 km/h (Sekunden)	5,0 / 5,2	4,6 / 4,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	262 / 256	286 / 269
Leistungsgewicht kg pro PS	4,9 / 5,1	4,1 / 4,1

ABMESSUNGEN/AERODYNAMIK

	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Länge	4.350 mm	4.361 mm
Breite einschließlich Außenspiegel	2.047 mm	2.047 mm
Höhe	1.229 mm	1.229 mm
Radstand	2.575 mm	2.575 mm
Leergewicht (unbeladen)	1.383 kg / 1.436 kg	1.437 kg / 1.442 kg
Fassungsvermögen Kraftstofftank	60 liter	60 liter
Luftwiderstandsbeiwert	cw = 0,33	cw = 0,33