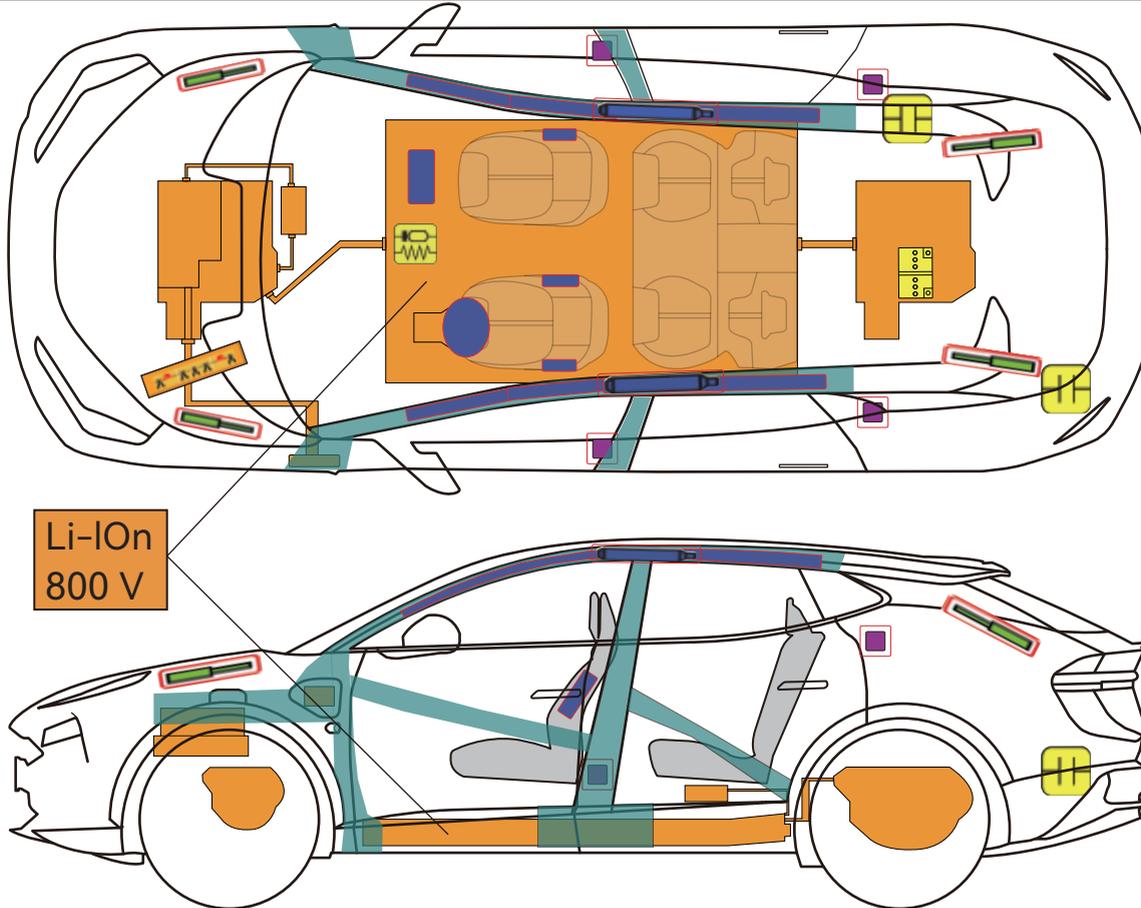




LOTUS ELETRE

fünftürig, ab MJ 2023



Li-ION
800 V

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/Speicherfeder		Hochfeste Zone		Zone, die besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Ultra-kondensator, Niederspannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-batterie		Hochvoltleitung/-komponente		Hochvolt-Trennung		Hochvolt-Trennung		Ultra-kondensator, Hochspannung
	Kabel-Trennstelle								

Zusatzinformationen

Dieses Fahrzeug wird ausschließlich elektrisch betrieben.

Version Nr.

3.0

Dokument-Nr.

LJU-ELETRE-EV-EU

Version

3/2023

Seite

1 von 4



LOTUS ELETRE

fünftürig, ab MJ 2023



1. Fahrzeugidentifizierung und Kennzeichnung

Kennzeichnung Fahrzeugfront



Kennzeichnung Fahrzeugheck



Ladeanschluss



Motorhaube



WARNUNG Wenn READY im Kombiinstrument angezeigt wird, ist der Antriebsmotor des Fahrzeugs aktiviert.

2. Außerbetriebsetzung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug außer Betrieb setzen

Feststellbremse betätigen



Hebepunkte



■ Zulässige Hebepunkte
■ Hochvoltbatterie

3. Vermeidung direkter Gefahren/Sicherheitsbestimmung

Hochvoltsystem deaktivieren

1. Fahrertür öffnen und den unter der Instrumententafel auf der Fahrerseite befindlichen Griff zum Öffnen der Haube zwei Mal nacheinander ziehen.



2. Zur Vorderseite des Fahrzeugs gehen und Motorhaube vorn anheben. Daraufhin öffnet sich die Haube automatisch.



WARNUNG Beim Berühren von Hochvoltkomponenten in jedem Fall geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen.

Zusatzinformationen

Dieses Fahrzeug wird ausschließlich elektrisch betrieben.

Version Nr.

3.0

Dokument-Nr.

LJU-ELETRE-EV-EU

Version

3/2023

Seite

2 von 4



LOTUS ELETRE

fünftürig, ab MJ 2023



3. Mit dem oben rechts unter der Motorhaube befindlichen Service-Trennschalter (MSD) für Niederspannung lässt sich das Hochvoltssystem automatisch deaktivieren.



WARNUNG In einem Notfall den orangefarbenen Kabelstrang am Service-Trennschalter (MSD) durchtrennen, damit das Fahrzeug die Hochvoltssysteme automatisch abschaltet.

4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen

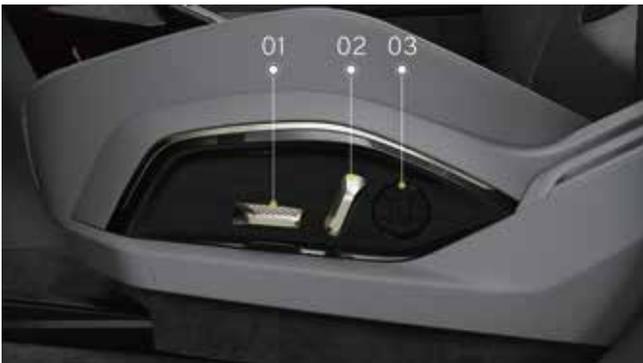


Fenster

Die Front- und Heckscheibe, die hinteren Seitenscheiben und die Scheiben in der Fahrer- und Beifahrertür bestehen aus Verbundsicherheitsglas.



Notentriegelung der Türen von innen



Einstellen der Vordersitze

01. Mit dem vorderen Ende des Schalters kann der Winkel der Sitzfläche verstellt werden, mit dem hinteren Ende des Schalters die Sitzhöhe. Durch Bewegen des Schalters nach vorne bzw. hinten fährt der Sitz vor bzw. zurück.

02. Durch Bewegen des Schalters nach vorne bzw. hinten wird die Sitzlehnenneigung angepasst.

03. Durch Drücken des Schalters (oben/unten/vorne/hinten) für die Lendenwirbelstütze wird die Lendenwirbelstütze eingestellt.



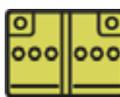
Lenkrad

Bei eingeschaltetem Fahrzeug lässt sich das Lenkrad durch Ziehen des links an der Lenksäule befindlichen Einstellknopfs nach oben, unten, vorn und hinten verstellen.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



800 V



12 V/48 V

Zusatzinformationen

Version Nr.

Dokument-Nr.

Version

Seite

Dieses Fahrzeug wird ausschließlich elektrisch betrieben.

3.0

LJU-ELETRE-EV-EU

3/2023

3 von 4



LOTUS ELETRE

fünftürig, ab MJ 2023



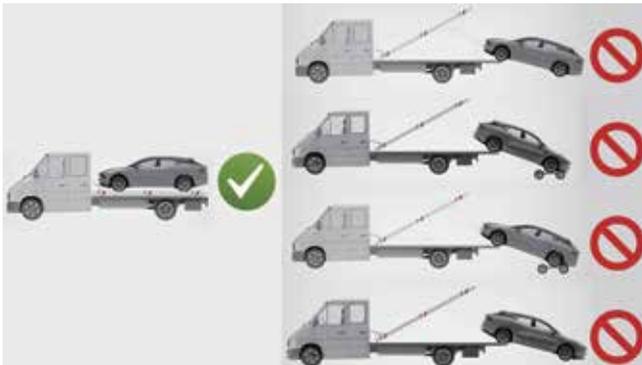
6. Fahrzeugbrand



7. Fahrzeug im Wasser

Beim Bergen von Fahrzeugen aus dem Wasser müssen die Rettungskräfte geeignete Schutzausrüstung tragen. Durch Anheben der Fahrzeugfront kann das Wasser aus dem Fahrzeug und der Hochvoltbatterie abfließen. Vor dem Trennen des Hochvoltsystems ist das Fahrzeug an einen sicheren Ort zu bringen.

8. Abschleppen/Transportieren/Lagern



Dieses Fahrzeug darf nicht mit seinen Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden. Wir empfehlen den Transport auf einem Autotransporter oder Abschleppwagen. Falsches Abschleppen oder ungeeignete Abschleppvorrichtungen können das Fahrzeug beschädigen.



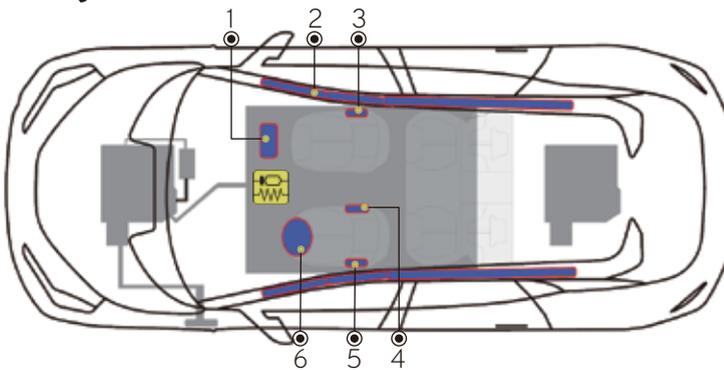
Lage der vorderen Abschleppöse



Lage der hinteren Abschleppöse

9. Wichtige Zusatzinformationen

Airbags und Gurtstraffer im ELETRE



1. Frontal-Airbag Beifahrer
2. Curtain-Airbag
3. Seitenairbag Beifahrer
4. Zentral-Airbag
5. Seitenairbag Fahrer
6. Frontal-Airbag Fahrer

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündlich	Explosiv	Ätzend	Gefahren für die Gesundheit	Umweltgefahr	Elektrofahrzeug	Hochvoltwarnung	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser löschen							

Zusatzinformationen

Dieses Fahrzeug wird ausschließlich elektrisch betrieben.

Version Nr.

3.0

Dokument-Nr.

LJU-ELETRE-EV-EU

Version

3/2023

Seite

4 von 4